

Standpunten MTB'en en recreatiezonerings

Schuift je vereniging aan bij een werkgroep over de recreatiezonerings op de Veluwe? Gebruik dan de standpunten in dit document. Als elke vereniging dit doet, laten we met elkaar hetzelfde geluid horen in de gesprekken over de recreatiezoneringsplannen.



Dit staat in het zoneringsplan

- **MTB-routes in zones A t/m C**

Met uitzondering van zandverstuivingen en kwetsbare heidegebieden.

- **Afname dichtheid van paden van zone A naar zone C**

Een masterplan (samenwerking met routebureau) geeft aan waar ruimte is voor uitbreiding en verbindingen.

- **In zone A en B ruimte voor ongemotoriseerde sportactiviteiten**

In zone C is beperkt ruimte voor ongemotoriseerde sportactiviteiten buiten het broedseizoen.



De standpunten van de NTFU

- **Vrij mountainbiken moet mogelijk blijven op opengestelde paden en wegen**

Dus niet alleen op de speciaal aangelegde routes.

- **Oók in zone C vrij fietsen op wegen en paden, naast de MTB-routes**

Dit in combinatie met het graven in zone C. De maaswijdte van paden/wegen kan regulerend werken voor een optimale verdeling van recreatie in het gebied.

- **Het moet helder zijn waar gemountainbiked/gegravelbiked mag worden**

De toolkit bij de zonerings moet duidelijk zijn over het MTB'en en graven in de verschillende zones.

- **Het moet mogelijk blijven om toertochten te organiseren**

Toertochten zijn immers ongemotoriseerde sportactiviteiten.

Daardoor blijven tochten in zone A en B en in beperkte mate zone C mogelijk.

- **Paden en routes op de Veluwe moeten goed aansluiten op die van naastliggende gebieden**

Door verbindingroutes van MTB-routes buiten de Veluwe kan het MTB-verkeer zich beter spreiden.



Dit kan je vereniging óók nog inbrengen

- **We willen vrij fietsen mogelijk houden in zones A t/m C**

Om de natuur te beschermen, zullen niet alle bestaande paden kunnen blijven bestaan. Dat is vervelend, maar daar ontkomen we niet aan. De paden worden niet alleen voor MTB'ers maar voor alle soorten fietsers afgesloten. Belangrijk is, is dat er voldoende geschikte paden voor MTB'ers overblijven en MTB'ers niet uitsluitend op uitgepijlde MTB-routes mogen fietsen.

- **Parkeren voor MTB'ers hoeft niet dicht bij de routes te zijn**

Parkeergelegenheid mag wat verder van de routes af liggen, om het parkeren beter te reguleren. Dat kan gratis zijn, als betaald parkeren dicht bij de natuur wordt geïntroduceerd.



Gaat het over vignetten, dan kun je inbrengen:

- **MTB'ers zijn bereid te betalen, als:**

vrij fietsen mogelijk blijft;

er geen wildgroei van vignetten ontstaat;

de kwaliteit van (het onderhoud van) de routes hoog is;

er geen sprake is van dubbel betalen (bijvoorbeeld voor vignetten én parkeren).